

<u>1.</u>	<u>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</u>	<u>2</u>
1.1	INŽENÝRSKÉ SÍŤ	2
<u>2.</u>	<u>POLOHOVÝ SYSTÉM, VYTYČENÍ, PŘESNOST VYTYČENÍ</u>	<u>2</u>
<u>3.</u>	<u>STÁVAJÍCÍ STAV</u>	<u>2</u>
<u>4.</u>	<u>NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ</u>	<u>4</u>
4.1	ZÁKLADNÍ INFORMACE O KAPACITNÍCH ÚDAJÍCH	4
4.2	SOUVISEJÍCÍ STAVBA	4
4.3	PŘIPOJENÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE	4
4.4	NÁVRHOVÉ VOZIDLO	4
4.5	ÚČELOVÁ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÁ PLOCHA TĚŽŠÍ KCE – ASFALTOVÝ KRYT	5
4.6	ZPEVNĚNÁ PLOCHA LEHČÍ KCE (PŘÍJEZD K TRAFOSTANICI) – ASFALTOVÝ KRYT	5
4.7	ZPEVNĚNÁ PLOCHA – DLÁŽDĚNÝ KRYT TL. 80 MM	6
4.8	PŘEJEZD - DOPRAVNÍ PLOCHA UVNITŘ AREÁLU SLOUŽÍCÍ PROVOZU SILNIČNÍCH I KOLEJOVÝCH VOZIDEL ZÁVODU A PRACOVNÍKŮM ZÁVODU OZNAČENÉ DOPRAVNÍ ZNAČKOU IP 25A, IP 25B	6
4.9	MANIPULAČNÍ PLOCHA – DLÁŽDĚNÝ KRYT TL. 60 MM	7
4.10	MANIPULAČNÍ PLOCHA – CB KRYT	8
4.11	MANIPULAČNÍ PLOCHA – KRYT ZE ŠTĚRKODRTI	8
4.12	CHODNÍK – ASFALTOVÝ KRYT	8
4.13	OPRAVA KRYTU NA SILNICI III/46817	9
4.14	OKAPNÍ CHODNÍK OKOLO TRAFOSTANICE	9
4.15	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	9
4.16	ULOŽENÍ VRSTVY HUMÓZNÍ ZEMINY	9
4.17	ZEMNÍ PRÁCE A ÚPRAVA PODLOŽÍ	9
4.18	CHRÁNIČKY KABELOVÝCH TRAS POD KOMUNIKACÍ	10
4.19	ÚPRAVY POKLOPŮ A KOVOVÝCH ARMATUR	10
4.20	KŘÍŽENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	10
4.21	VÝPOČET PARKOVACÍCH STÁNÍ	10
4.22	OCHRANA STÁVAJÍCÍCH STROMŮ A ZELENĚ	10
4.23	BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ	11
4.24	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	12
4.25	TABULKA DOTČENÝCH POZEMKŮ:	12
<u>5.</u>	<u>SOUČINNOST S JINÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY</u>	<u>12</u>
<u>6.</u>	<u>POSTUP VÝSTAVBY</u>	<u>12</u>
<u>7.</u>	<u>PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ A VZOROVÝCH LISTŮ</u>	<u>13</u>
7.1	SOUPIS ZÁKLADNÍCH PRÁVNÍCH DOKUMENTŮ, TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ A VZOROVÝCH LISTŮ	13
7.2	VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ	16
<u>8.</u>	<u>BEZPEČNOST PRÁCE</u>	<u>16</u>
<u>9.</u>	<u>ZÁVĚR</u>	<u>17</u>

SO 11-31-01 Zpevněné plochy a komunikace

1. Identifikační údaje

Stavba:	VÝSTAVBA HALY PRO MĚŘÍCÍ VOZY PEVNÝCH TRAKČNÍCH ZAŘÍZENÍ - BOHUMÍN
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP) + Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Část stavby:	Dopravní stavba
Odvětví:	Pozemní komunikace
Místo stavby:	Žst. Bohumín – obvod Mexiko
Kraj:	Moravskoslezský
Pověřená obec:	Bohumín
Obec:	Bohumín
Katastrální území:	Nový Bohumín (707031)
Identifikace přejezdu:	Neobsazeno
Evidenční staničení:	Neobsazeno
Nové skutečné staničení:	Neobsazeno
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Projektant:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Petr Krajčovič

1.1 Inženýrské sítě

V prostoru řešeného stavebního objektu se nachází vedení inženýrských sítí, jejichž orientační poloha je zakreslena v situačních výkresech. Před zahájením prací je povinností stavebníka tyto stávající inženýrské sítě nechat vytyčit.

2. Polohový systém, vytyčení, přesnost vytyčení

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Údaje o výškových a polohových bodech pro napojení a vytyčení celé stavby jsou součástí geodetické části dokumentace a nejsou popisovány a uváděny v jednotlivých výkresech stavebních objektů. Veškeré vytyčení prostorové polohy v rámci stavebního objektu bude prováděno dle požadavků ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb, ČSN 730420-1 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 1: Základní požadavky, ČSN 730420-2 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 2: Vytyčovací odchylky, ČSN ISO 4463-1 až 3 (730411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření a též v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah (schváleno VŘ DDC č.j. TÚDC - 15036/2000 ze dne 18.10.2000). Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

3. Stávající stav

Ve stávajícím stavu je ulice Lidická průtah silnice III/46817. Šířka silnice III.třídy je 7m. Silnice má ve stávajícím stavu po obou stranách lemována po obou stranách místními komunikacemi IV. třídy (chodníky). Chodník, který se nachází ze strany budoucí haly, je povrchu z asfaltového betonu.

V prostoru budoucích zpevněných ploch se v současném stavu nachází kolejiště.



Obr. č.1 – Stávající silnice III/46817



Obr. č.2 – Stávající silnice III/46817

4. Navržené řešení

4.1 Základní informace o kapacitních údajích

- Účelová komunikace a zpevněné plochy – asfaltový kryt – 205 m²
- Zpevněná plocha – dlážděný kryt tl. 80 mm – 77 m²
- Zpevněná plocha – asfaltový kryt – 142 m²
- Přejezd (dopravní plocha ve smyslu normy ČSN 73 6380) – pryžová konstrukce – 210 m²
- Manipulační plochy – dlážděný kryt tl. 60 mm – 153 m²
- Manipulační plocha – CB kryt – 148 m²
- Manipulační plocha – šterkodť – 180 m²
- Chodník – asfaltový kryt – 88 m²
- Oprava krytu na silnici III/46817 - 10 m²
- Okapní chodník – 14 m²

Po dokončení stavby budou tyto plochy převedeny do majetku SŽ vyjma chodníku na ulici Lidické, který zůstane v majetku současného vlastníka.

4.2 Související stavba

Nově navržená účelová komunikace navazuje na související stavbu „Silnice III/46817 – Bohumín, Lidická vč. opěrných zdí“, kde investorem je Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace. Touto související stavbou dojde k malému navýšení nivelety silnice III/46817.

Navržené řešení je s touto související stavbou plně v koordinaci, avšak umožňuje realizaci této stavby i bez této související stavby.

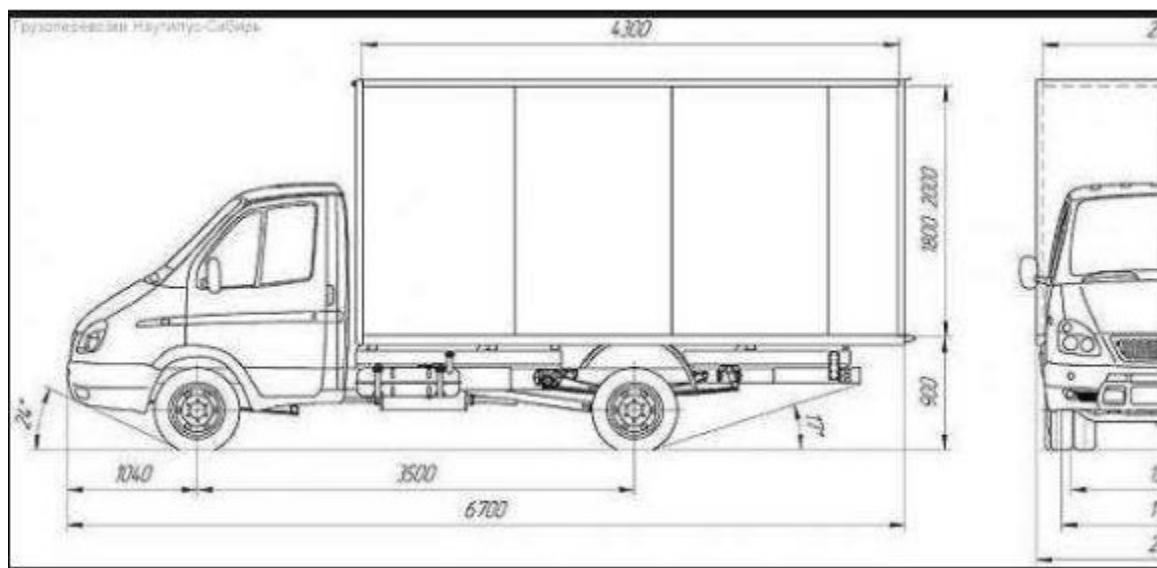
4.3 Připojení účelové komunikace

Nově navržená účelová komunikace je napojena přes snížený kamenný obrubník OP4 na výšku 20 mm v délce 18 m na silnici III/46817 (ulice Lidická). Napojení je s nárožními oblouky o poloměru 6m. V místě napojení jsou dešťové vody svedeny do nově navržených odvodňovacích žlabů. Odtokové poměry se na silnici III/46817 nemění.

4.4 Návrhové vozidlo

Nově navržená posuvná brána je umístěna ve vzdálenosti 8,22 m od hrany silnice III.třídy. Návrhové vozidlo pro účelovou komunikaci a zpevněné plochy je hasičský vůz (tří nápravový délky cca 10 m). Běžné vozidlo co bude do haly jezdit je max. o rozměrech 6,7m. V souladu s normou ČSN 73 6101, bod 11.9.6 je vzdálenost brány navržena tak, aby se minimálně rovnala délce nejdelšího předpokládaného vozidla zvětšeného o 1m.

Rozměry zpevněných plocha vraty haly umožňují do haly vjezd i pro případně delší vozidlo než je uvedené na obrázku (dvou nápravové vozidlo o délce do 9m)



Obr. č.1 – Rozměry největšího možného běžného vozidla jezdícího do řešeného areálu

4.5 Účelová komunikace a zpevněná plocha těžší kce – asfaltový kryt

Dopravní napojení nově navržené haly určené pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení je zajištěno pomocí nově navržené účelové komunikace a zpevněných ploch napojené na silnici III/46817 (ulice Lidická). Jedná se o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci. Komunikace je šířky 6m povrchu z asfaltového betonu.

Komunikace je po obou stranách lemována zvýšenými betonovými obrubníky BO 15/25 výšky 150 mm, vyjma místa pro přecházení, kde je obrubník snížen na výšku 20 mm. Podél tohoto obrubníku je připolozten dvouřádek ze žulových kostek střední velikosti. Účelová komunikace je délky 9 m. Na tuto účelovou komunikaci následně navazuje zpevněná plocha krytu z asfaltového betonu. Příčný sklon komunikace je 0~1,2%, podélný sklon je 2~3,5%.

Odvodnění účelové komunikace a zpevněné plochy je do nově navržených odvodňovacích žlabů šířky 200 mm s litinovou mříží pro zatížení D400. Z těchto žlabů je dešťová voda svedena do nově navržené dešťové přípojky s následným zásakem.

SKLADBA ÚČELOVÉ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- | | | |
|---|------------------|---------------------------|
| ▪ Katalogový list D1-N-2-V-PIII | | |
| ▪ ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ | ACO11 40 mm | |
| ▪ SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ | PS,A 0,30 kg/m2/ | |
| ▪ OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ | ACP16+ 70 mm | $E_{DEF,2}=100\text{MPa}$ |
| ▪ INFILTRAČNÍ POSTŘÍK | PI 1,00 kg/m2/ | |
| ▪ ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32 | ŠD/A 150 mm | $E_{DEF,2}=70\text{MPa}$ |
| ▪ ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63 | ŠD/B min.250 mm | $E_{DEF,2}=45\text{MPa}$ |
| ▪ Celkem | min.510 mm | |
| ▪ VÝMĚNNÁ VRSTVA PRO PODLOŽÍ S MODULEM PŘETVÁRNOSTI < 45 MPa, | | |
| ▪ ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 tl. 500 mm | | |
| ▪ SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE 500g/m2 | | |

4.6 Zpevněná plocha lehčí kce (příjezd k trafostanici) – asfaltový kryt

Pro zajištění příjezdu k nově navržené trafostanici je navržena nová zpevněná plocha. Tato plocha je navržena povrchu z asfaltového betonu. Tato zpevněná plocha plynule navazuje na dopravní plochu (přejezd). Zpevněná plocha je šířky 2,72~5,27. Příčný sklon této plochy je 2%. Podélný sklon je nulový.

Tato zpevněná plocha je od zeleně lemována betonovým obrubníkem BO 10/25. V úseku kde zpevněná plocha navazuje na novou trafostanici je navržen dvouřádek ze žulových kostek střední velikosti.

Odvodnění této plochy je z části volně do terénu, kde budou dešťové vody pozvolna vsakovat a vypařovat se a z části do nově navrženého odvodňovacího žlabu šířky 200 mm s litinovou mříží pro zatížení D400. Z těchto žlabů je voda svedena do nové dešťové kanalizační přípojky s následným zásakem.

SKLADBA ZPEVNĚNÉ PLOCHY

▪ Katalogový list D1-N-2-V-PIII			
▪ ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO11	40 mm	
▪ SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ	PS,A	0,30 kg/m ² /	
▪ OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP16+	50 mm	E _{DEF,2} =80MPa
▪ INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PI	1,00 kg/m ² /	
▪ ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD/A	150 mm	E _{DEF,2} =50MPa
▪ ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD/B	min.200 mm	E _{DEF,2} =30MPa
▪ Celkem		min.440 mm	
▪ VÝMĚNNÁ VRSTVA PRO PODLOŽÍ S MODULEM PŘETVÁRNOSTI < 30 MPa,			
▪ ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 tl. 250 mm			
▪ SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE 400g/m ²			

4.7 Zpevněná plocha – dlážděný kryt tl. 80 mm

V řešeném prostoru je navržena nová zpevněná plocha povrchu z betonové dlažby tl. 80 mm. Tato zpevněná plocha je navržena o šířce 4,5m, délce 17 m. Na části této plochy jsou navrženy tři parkovací stání. Parkovací stání jsou navrženy o rozměrech 2,5 x 4,5m, krajní stání je rozšířeno o 0,25m. Jedná se o parkování s přesahem. Příčný sklon zpevněné plochy je 2%, podélný sklon je 0%. Zpevněná plocha je ze strany od koleje lemována zvýšeným betonovým obrubníkem BO 10/25 výšky 100 mm. Zpevněná plocha dlážděná je oddělena do zpevněné plochy asfaltové zapuštěným betonovým obrubníkem BO 10/25.

Odvodnění zpevněné plochy je do nově navržených odvodňovacích žlabů šířky 200 mm s litinovou mříží pro zatížení D400. Z těchto žlabů je dešťová voda svedena do nově navržené dešťové přípojky s následným zásakem.

SKLADBA ZPEVNĚNÉ PLOCHY

▪ BETONOVÁ DLAŽBA 200 x 200, šedé barvy (DL)	80 mm	
▪ ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD)	40 mm	E _{DEF,2} =70MPa
▪ ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD)	min. 250 mm	E _{DEF,2} =30MPa
▪ Celkem	470 mm	
▪ V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrku fr. 0-63 mm v tloušťce 250mm.		
▪ Separační netkaná geotextilie 400g/m ²		

4.8 Přejezd - dopravní plocha uvnitř areálu sloužící provozu silničních i kolejových vozidel závodu a pracovníkům závodu označené dopravní značkou IP 25a, IP 25b

Základní informace o návrhu:

- 2 x Přejezd (dopravní plocha ve smyslu normy ČSN 73 6380): celopryžová konstrukce s použitím vnějších a vnitřních panelů na závěrných zídkách s hliníkovým nosičem
- Šířka dopravní plochy: 18~52,8 m
- Navržený úhel křížení: 90°
- Stavební šířka včetně závěrných zídek: 3,60 m
- Stavební šířka včetně závěrné zídky z jedné strany: 2,50 m

Návrh dopravní plochy:

V rámci tohoto stavebního objektu jsou v řešeném areálu navrženy dvě dopravní plochy přes kolej č. 359 a 361.

Tyto dopravní plochy jsou tvořeny celopryžovými vnitřními a vnějšími přejezdovými panely o celkovém rozměru konstrukce dopravní plochy délky 3,60 m a šířce 18,00 ~52,8 m. Vnější přejezdové panely budou použity standardní (bez převýšení a snížení). Přejezdová konstrukce bude doplněna pojistkami proti posuvu,

kteří zajistí jeho stabilizaci. Vnější panely o rozměrech 1200 mm x 910 mm budou uloženy na přejezdových závěrných zídkách tvaru L a na hliníkových nosičích o rozměrech 910/590. Závěrné zídky budou uloženy do lože z cementové malty M 25 XF4 na prefabrikované základové bloky B 35 uložené na podkladní beton C16/20 XC2. V blízkosti dopravní plochy je nutné dodržet rozdělení pražců U (600 mm). Vnitřní panely o modulu 600 mm pro rozchod kolejí 1435 mm budou uloženy na betonových pražcích.

Z důvodu zajištění dostatečného prostoru pro pružné chování kolejového roštu v konstrukci přejezdu bude vzdálenost závěrné zídky od hlavy pražců minimálně 200 mm a vnější přejezdové panely **nebudou** uloženy na hliníkových nosičích (uložení bez použití hliníkových nosičů bylo vyžadováno objednatelem při konferenčním projednání připomínek).

Před pokládkou asfaltových vrstev vozovky bude na bok závěrné zídky nalepena gumoasfaltová páska. Kolej je v místě dopravní plochy v přímé bez převýšení. V místě dopravní plochy je podélný sklon komunikace 2~2,3 %.

Při pokládce je nutno dodržet montážní návod od výrobce pryžové přejezdové konstrukce.

Skladba železničního svršku v kolejích č.361 a 359:

řešeno v rámci SO 11-10-01 Železniční svršek

- nové kolejnice tvaru 49 E1 (kolejnicové pasy dl.25 m svařené v BK)
- nové betonové pražce min. dl. 2,42 m o min. hmotnosti 370 kg s úklonem úložné plochy 1:20, s podkladnicovým tuhým upevněním (upevnění typ K se svěrkami ŽS 4)
- rozdělení pražců „u“
- kolejové lože min. tloušťky 300 mm od ložné plochy pražce z kameniva frakce 31,5-63 mm (železniční štěrk)

V prostoru dopravní plochy je navržena následující zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP), která není součástí tohoto SO:

řešeno v rámci SO 11-11-01 Železniční spodek

- štěrkové lože 300 mm
- štěrkodrt frakce 0/32 mm 200 mm
- stabilizovaná štěrkodrt cementem 200 mm
- přehutněná zemní plášť

Odvodnění dopravní plochy:

Voda bude svedena příčným sklonem navržené zpevněné plochy do nově navržených odvodňovacích žlabů.

4.9 Manipulační plocha – dlážděný kryt tl. 60 mm

Pro zajištění přístupu pěších do haly je navržena nová manipulační plocha povrchu z betonové dlažby tl. 60 mm. Tato manipulační plocha je šířky 1,5~2m. Manipulační plocha je ze strany od zeleně lemována zapuštěným betonovým obrubníkem BO 10/25. Příčný sklon manipulační plochy je 2%.

Odvodnění manipulační plochy je volně do terénu, kde budou dešťové vody pozvolna vsakovat a vypařovat se.

SKLADBA MANIPULAČNÍ PLOCHY - KATALOGOVÝ LIST D2-D-1-CH-PIII

- BETONOVÁ DLAŽBA 200 x 100, šedé barvy (DL) 60 mm
- ŠTĚRKODRT 0-8 mm (ŠD) 30 mm $E_{DEF,2}=60\text{MPa}$
- ŠTĚRKODRT 0-63 mm (ŠD) min. 200 mm $E_{DEF,2}=30\text{MPa}$
- Celkem 290 mm
- V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrkodrti fr. 0-63 mm v tloušťce 250mm.
- Separační netkaná geotextilie 400g/m2

4.10 Manipulační plocha – CB kryt

Ze západní stany haly je navržena nová manipulační plocha z CB krytu. Tato plocha bude sloužit pro umístění technologických zařízení. Plocha je navržena o rozměrech 8 x 20 m. Manipulační plocha je lemována ze stran zeleně zapaštěným betonovým obrubníkem BO 10/25. Příčný sklon manipulační plochy je 2%.

Plocha betonového krytu bude opatřena řezanými smršťovacími spárami (viz. detail dilatačních spar). Spáry jsou opatřeny kluznými trny d=25mm, l=0.5m, ČSN EN 13877-3. Kluzné trny jsou hladkého povrchu opatřené protikoročním nátěrem.

Manipulační plocha je odvodněna volně do terénu, kde bude dešťová voda pozvolna vsakovat a vypařovat se.

SKLADBA MANIPULAČNÍ PLOCHY – Katalogový list D1-T-3, TDZ V.

▪ CEMENTOVÝ BETON	CBII	210 mm	
▪ INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ	PI	1,00 kg/m ²	
▪ POSYP ZE ŠD 4-8mm 5 kg/m ²			E _{def,2} =80 MPa
▪ ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠDA	min.250 mm	E _{def,2} =45 MPa
▪ Celkem		min.460 mm	
▪ VÝMĚNNÁ VRSTVA PRO PODLOŽÍ S MODULEM PŘETVÁRNOSTI < 45 MPa,			
▪ ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63 tl. 500 mm			
▪ SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE 500G/M2			

4.11 Manipulační plocha – kryt ze šterkodrti

Ze severní strany haly je navržena manipulační plochy povrchu ze šterkodrti. Tato manipulační plochy je o šířce 2,75m. manipulační plocha je lemována po obou stranách betonovým obrubníkem BO 10/25. Po jedné straně je obrubník zvýšen na 100 mm, po druhé straně je obrubník zapaštěn.

Příčný sklon manipulační plochy je 2%, podélný sklon kopíruje úroveň podlahy haly.

Mezi manipulační plochou a halou je navržen kačírek tl. 200 mm frakce 4/8. Pod kačírkem se nachází folie proti prorůstání.

Manipulační plochy je odvodněna volně do terénu, kde budou dešťové vody pozvolna vsakovat a vypařovat se.

SKLADBA ÚČELOVÉ KOMUNIKACE – PORCH ZE ŠTĚRKODRTI

▪ ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD/A	200 mm	E _{DEF,2} =60MPa
▪ ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD/B	min.200 mm	E _{DEF,2} =30MPa
▪ Celkem		min.400 mm	
▪ VÝMĚNNÁ VRSTVA PRO PODLOŽÍ S MODULEM PŘETVÁRNOSTI < 30 MPa,			
▪ ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63 tl. 250 mm			
▪ SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE 400g/m ²			

4.12 Chodník – asfaltový kryt

Stavbou nové účelové komunikace dojde k dotčení stávající místní komunikace IV.třídy (chodník) podél silnice III/46817 (ulice Lidická). Chodník je v tomto místě šířky 1,73~2,5m. Příčný sklon chodníku je 2%, podélný sklon nepřekračuje hodnotu 8,3%.

Nově je v místě napojení účelové komunikace navrženo místo pro přecházení. Stávající chodník bude vybourán a nahrazen chodníkem novým z asfaltového povrchu. Chodník je od komunikace lemován v části zvýšeným novým a v části stávajícím betonovým obrubníkem BO 15/25 pouze v místě pro přecházení je obrubník snížen na 20 mm. Podruhé straně je chodník lemován opěrnou gabionovou zdí. Tato opěrná zeď převyšuje chodník vždy o výšku větší než 60 mm a bude tvořit přirozenou vodící linii pro slabozraké občany.

Chodník je z části odvodněn do nově navržené účelové komunikace odkud jsou dešťové vody svedeny do nově navrhovaných odvodňovacích žlabů šířky 200 mm s litinovou mříží pro zatížení D400 a zčásti do stávajícího odvodňovacího proužku silnice III/46817 tak, jak je tomu doposud. Z odvodňovacích žlabů je dešťová voda svedena do nově navržené dešťové přípojky s následným zásakem.

SKLADBA CHODNÍKU

▪ ASFALTOVÝ BETON JEMNOZRNÝ	ACO8	50 mm	
▪ SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ	PS,A	0,30 kg/m ² /	
▪ RECYKLOVANÝ MATERIÁL	R-mat	50 mm	E _{DEF,2} =60MPa

- | | | | |
|---|------|--------------------------|---------------------------|
| ▪ INFILTRAČNÍ POSTŘÍK | PI | 1,00 kg/m ² / | |
| ▪ ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63 | ŠD/A | min.250 mm | E _{DEF,2} =30MPa |
| ▪ Celkem | | min.510 mm | |
| ▪ VÝMĚNNÁ VRSTVA PRO PODLOŽÍ S MODULEM PŘETVÁRNOSTI < 30 MPa, | | | |
| ▪ ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 tl. 250 mm | | | |
| ▪ SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE 400g/m ² | | | |

4.13 Oprava krytu na silnici III/46817

Při stavbě nového připojení účelové komunikace dojde při osazení nového kamenného obrubníku OP4 k zásahu do stávajícího krytu silnice III/46817. Po dohodě se správcem se uvažuje se opravou krytu v délce připojení na šířku 0,5m. Podél kamenného obrubníku bude znovu položena betonová předlažba tl. 80 mm kladená do betonu C16/20 nXF1. Hrana stávající živice bude zařezána a spoj nové a původní živice bude zalit asfaltovou zálivkou.

SKLADBA opravy krytu na silnici III/46817

- | | | |
|--|-------|------------------------|
| ▪ Katalogový list D1-N-2-V-PIII | | |
| ▪ ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ | ACO11 | 50 mm |
| ▪ SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ | PS,A | 0,30 kg/m ² |
| ▪ Celkem | | 50 mm |

4.14 Okapní chodník okolo trafostanice

Podél nově navrženého objektu trafostanice je navržen nový okapní chodník šířky 0,5m. Tento okapní chodník je navržen z betonové dlažby o rozměru 500 x 500 mm. Okapní chodník je ze strany zeleně lemován zapuštěným betonovým obrubníkem BO 5/20. Příčný sklon chodníku je 2%. Odvodnění chodník je volně do terénu kde budou dešťové vody pozvolna vsakovat a vypařovat se.

SKLADBA OKAPNÍHO SCHODNÍKU - KATALOGOVÝ LIST D2-D-1-CH-PIII

- | | | |
|---|-------------|---------------------------|
| ▪ BETONOVÁ DLAŽBA 500 x 500, šedé barvy (DL) | 60 mm | |
| ▪ ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm (ŠD) | 30 mm | E _{DEF,2} =60MPa |
| ▪ ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm (ŠD) | min. 200 mm | E _{DEF,2} =30MPa |
| ▪ Celkem | 290 mm | |
| ▪ V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrku fr. 0-63 mm v tloušťce 250mm. | | |
| ▪ Separční netkaná geotextilie 400g/m ² | | |

4.15 Příprava území

Před zahájením prací na tomto stavebním objektu bude provedeno odstranění stávajícího chodníku na ulici Lidické v dotčeném rozsahu. Bourání bude prováděno pečlivě tak, aby došlo k demolici stávajícího betonového obrubníku BO 15/25 pouze v nejnútnejším rozsahu a nedošlo k zásahu do stávající silnice III/46817 vyjma místa pro připojení. Stávající chodník je povrchu z asfaltového betonu tl. 50 mm s betonovou podkladní deskou tl. 250 mm.

4.16 Uložení vrstvy humózní zeminy

Po dokončení stavby budou provedeny jemné terénní úpravy, které spočívají v ohumusení a osetí travním semenem okolo nově navržených ploch v tl. 100 mm. Tyto terénní úpravy jsou řešeny v rámci stavebního objektu SO 11-66-02 Sadové a vegetační úpravy.

4.17 Zemní práce a úprava podloží

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň pomocí násypů a výkopů dle příčných řezů a vzorových řezů. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, budou minimalizovány zásoby sypkého materiálu a ostatní potencionální zdroje prašnosti. Stavební mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být očištěny, aby nedošlo ke znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla přepravující sypké materiály musí používat k zakrytí nákladu plachty.

O vhodnosti zemin pro aktivní zónu komunikací rozhodne geotechnický dozor přítomný na stavbě. Ten prohlédne zemní plán, navrhne místa provedení předepsaných zkoušek pláň a upřesní plošný i hloubkový rozsah úprav pláň, příp. použití geotextilií. Při provádění úprav v aktivní zóně komunikace je třeba postupovat s ohledem na stávající inženýrské sítě a zajistit jejich ochranu.

4.18 Chráničky kabelových tras pod komunikací

Není součástí tohoto SO.

4.19 Úpravy poklopů a kovových armatur

Stávající poklopy šachet, šoupátka budou výškově vyrovnány dle nově navržené nivelety komunikace dle pokynů správců inženýrských sítí.

4.20 Křížení stávajících inženýrských sítí

V rámci tohoto objektu se neuvažuje s chráněním stávajících podzemních inženýrských sítí vyjma stávajícího vedení VO v místě křížení s nově navrženým sjezdem. V tomto sjezdu se stávající vedení obnaží a uloží do vhodných půlených chrániček, spoje musí být pevné a utěsněny proti nečistotám. Dále bude k vedení přiložena jedna rezervní chránička PVC DN 110. Spojy musí být pevné a utěsněny proti nečistotám. Případné další chránění bude provedeno dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

4.21 Výpočet parkovacích stání

Výpočet je proveden dle normy ČSN 736110 s použitím tabulky 34.

PARKOVACÍ STÁNÍ:

Výroba, sklady, výstaviště: 5 zaměstnanců (bude pouze jedna směna).....4 (Počet účelových jednotek na 1 stání)

Výpočet stání:

Minimální počet stání: $N = [O_o * k_a + P_o * k_a * k_p] = [(0) + (5/4 * 1 * 1)] = 2 \text{ stání}$

Navržený počet stání:

Pro parkování je počítáno součinitel vlivu stupně automobilizace 1 tj. 400 vozidel/1000 obyvatel.

4.22 Ochrana stávajících stromů a zeleně

1) všechny poškozené a dotčené plochy stavbou budou v plné míře rekonstruovány v souladu s normou ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9011 Práce s půdou.

2) v průběhu záboru je nutno chránit dřeviny a porosty před poškozením tak, aby ochrana zeleně byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, na základě této normy je nutno respektovat podmínky, které jsou stanovené při ochraně stromů před mechanickým poškozením a ochrany kořenové zóny při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů,

3) v prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. V případě, že není možno dodržet požadovanou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen po dohodě s odborem ZPS.

4) při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, pokud to není možné, požadujeme, aby zásah do kořenového systému byl neprodleně prokonzultován s OŽP tak, aby nedošlo k poškození stromů,

5) kořeny zasahující do trasy výkopu není možné při výkopových pracích jakýmkoliv způsobem přetrhat. Všechny poškozené kořeny o průměru větším než 2 cm musí být hladce seříznuty do neroztřepené části a zamazány vhodným materiálem,

6) při pracích, které nezasahují do kořenového systému, avšak může dojít k poškození kmene stromu, musí být zajištěno jejich obednění do výšky minimálně 2 m popř. obednění v závislosti na výšce stromu tak, aby nedošlo k jejich poškození,

7) pohyb motorových vozidel a stavebních mechanizací bude na plochách zeleně omezen na co nejmenší možnou míru tak, aby zeleň byla minimálně poškozována,

8) po celou dobu nebude okolní zeleň znečišťována stavbou,

9) při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno ukládat zeminu, stavební materiál nebo stavební odpad na hromady ke stromům, keřům, ani jakkoli kmeny a jejich náběhové části zasypávat,

4.23 Bezbariérové řešení

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb zejména

§4 odstavec 1 - veškeré veřejné plochy jsou navrženy v bezbariérových úpravách.

§4 odstavec 2 – v rámci stavby není s ohledem na daná provoz navrženo parkovacích stání pro zdravotně handicapované občany. V navrženém provozu není možno umožnit pracovní činnost osobě s omezenou schopností pohybu a orientace.

§5 odstavec 1 - veškeré přístupy do veřejných staveb jsou navrženy v bezbariérových úpravách.

příloha č. 1 bod 1.1.1 - výškové rozdíly u zpevněných ploch nejsou větší než 20 mm.

příloha č. 1 bod 1.2.1.1 - Všechny nově navrhované plochy mají vodící linie pro osoby se zrakovým postižením (viz zvýšené obrubníky na výšku 60 mm, římsa opěrné zdi, fasáda budovy).

příloha č. 1 bod 1.1.2 - Navržený povrch u pochůzích vrstev je rovný, pevný a upravený proti skluzu.

příloha č. 2 bod 1.1.2 - Největší sklon u komunikací nepřevyšuje 1:12.

příloha č. 2 bod 2.1.1 – Vstupy do vozovky mají obrubník s výškou max. 20 mm a navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%) a příčný sklon v poměru 1:50 (2 %).

příloha č. 2 bod 4.1. - V místech výkopů budou lávky široké min. 900 mm.

příloha č. 1 bod 1.2.4 – V místě kde je místo pro přecházení přes navrženou účelovou komunikaci je navržen varovný pás šířky 0,4 m jeho povrch je s nezaměnitelnou strukturou a charakterem odlišující se okolí.

Materiálová specifikace:

Betonová zámková dlažba navržená pro varovné, signální a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru musí splňovat NV 163/2002Sb., a TN TZÚS 12.03.04 -06.

Barevný kontrast:

V projektu je navržena u betonové zámkové dlažby pro varovné, signální a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru kontrastní barva. Pro řešenou stavbu byla zvolena červená kontrastní barva vůči černému asfaltovému krytu nebo šedé betonové dlažby.

4.24 Dopravní značení

Dopravní značení je patrné z výkresu situace. Návrh dopravního značení bude projednán s Dopravním inspektorátem města Karviná.

4.25 Tabulka dotčených pozemků:

K.Ú. – Nový Bohumín [707031]

parc.č.	vlastník	druh pozemku
2572/82	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	Ostatní plocha
2555/1	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	Ostatní plocha

5. Součinnost s jinými stavebními objekty

Současně s výstavbou tohoto stavebního objektu je třeba průběžně koordinovat vlastní stavební práce s pracemi na ostatních SO. Jedná se především o tyto SO:

- PS 11-02-11 Přípojka elektronických komunikací
- PS 11-02-41 EPS, EZS a CCTV
- PS 11-03-51 Úprava T2 22/0,4 kV
- PS 11-04-31 Kalibrační zařízení
- PS 11-04-32 Zařízení pro FTV
- SO 11-10-01 Železniční svršek
- SO 11-11-01 Železniční spodek
- SO 11-51-01 Vodovodní přípojka
- SO 11-51-02 Vnější požární voda
- SO 11-50-01 Jímka pro vyvážení splašků
- SO 11-55-01 Vsakovací zařízení včetně drenáže
- SO 11-52-01 Plynovodní přípojka
- SO 11-61-01 Novostavba haly diagnostiky vozidel
- SO 11-66-01 Oplocení
- SO 11-66-02 Sadové a vegetační úpravy
- SO 11-75-01 Přeložka kabelového vedení pro předtápěcí zařízení
- SO 11-76-01 Venkovní osvětlení haly a parkoviště
- SO 11-76-02 Přeložka osvětlení kolejiště
- SO 11-76-03 Přípojka NN pro halu

6. Postup výstavby

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně rozpracovány v části projektové dokumentace „F. Zásady organizace výstavby“.

Stavební objekt SO 11-31-01 bude realizován v závěrečné fázi realizace záměru až budou provedeny všechny podzemní inženýrské objekty, opěrná zeď a samotná hala. Po samotné výstavbě zpevněných ploch budou prováděny již pouze drobné modelace terénu a dokončovací práce.

Před zahájením stavby tohoto objektu si zhotovitel navrhne dočasné dopravní značení a projedná s dotčenými orgány státní správy.

7. Přehled použitých norem, předpisů a vzorových listů

7.1 Soupis základních právních dokumentů, technických předpisů a vzorových listů

Technické řešení těchto SO je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o:

Zákony a vyhlášky:

(všechny zákony ve znění pozdějších předpisů)

- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb. (obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému-tratě, které jsou součástí evropského železničního systému musí ve smyslu § 49b splňovat TSI) a zákonem 134/2011Sb.
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon
- Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Směrnice:

- Směrnice GR SŽDC, s.o., č. 16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice SŽDC č. 20, změna č.1 „Pro stanovení a členění investičních nákladů staveb statní organizace Správa železniční dopravní cesty“ ve znění pozdějších změn
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.
- Směrnice GR ČD, s.o. č. 28/2005 č.j. 6037/05-OP ze dne 30.3.2006 „Koncepce používání jednotl. tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích žel. drah ve vlastnictví ČR.
- Směrnice GR SŽDC s.o., č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem, z 20.5.2009

Interní předpisy SŽDC:

Označení	Název
SŽDC (ČD) D 7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC (ČD) M 20/2	Jednotná železniční mapa. Vzorové listy
SŽDC (ČD) M 21	Předpis pro staničení žel.tratí
SŽDC S 3	Železniční svršek
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC (ČD) S 3/1	Předpis pro práce na železničním svršku
SŽDC S 3/2	Bezстыková kolej
SŽDC (ČSD) SR101 (S)	Seznam soupisů materiálu pro žel. svršek
SŽDC SR 103/1 (S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7 (S)	Pasportní evidence železničního svršku

Označení	Název
SŽDC (ČD) Ž (1-10)	Vzorové listy železničního spodku
SŽDC (ČD) Ž11	Vzorové listy žel. spodku-Železniční přejezdy a přechody
SŽDC (ČSD) 20/86-PMR	Směrnice pro ochranu sdělovacích kabelů před nebezpečnými indukčními a korozními vlivy ve stykových pásmech dvou trakčních proudových soustav v místech souběhu stejnosměrné trakční proudové soustavy a silového trojfázového vedení
SŽDC T7	Radiový provoz
SŽDC (ČD) S5	Správa mostních objektů
SŽDC (ČD) S 66	Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v ČR
SŽDC (ČD) S 5/4	Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC (ČD) SR 5(S)	Určování zatížitelnosti železničních mostů
SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)	Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
SŽDC (ČSD) 105/1 (S)	Používání plastbetonu v traťovém hospodářství
SŽDC E8	Předpis pro provoz energetických zařízení napájení zabezpečovacího zařízení
SŽDC (ČSD) SR 112 (T)	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) D 7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC (ČD) M 20/2	Jednotná železniční mapa. Vzorové listy
SŽDC (ČD) M 21	Předpis pro staničení žel.tratí
SŽDC S 3	Železniční svršek

Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, účinnost od 1.7.2008 včetně změn.

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

Další normy a předpisy, které je nutno mimo výše uvedených bezpodmínečně zhotovitelem stavby dodržet, jsou obsahem příslušných kapitol TKP.

Technické normy:

Označení	Název
ČSN 01 3419	Vytyčovací výkresy staveb
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 73 6320	Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 37 5711	Křižovatky kabelových vedení s železničními dráhami
ČSN EN 13450	Kamenivo pro kolejové lože

ČSN EN 13674-1 ČSN prEN 13674-2	Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice – Část 1: Vignolovy železniční kolejnice 46 kg/m a těžší Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice – Část 2: Kolejnice pro výhybky a kolejové křižovatky používané ve spojení se širokopatnými symetrickými železničními kolejnicemi 46 kg/m a více
ČSN EN 13481-1 až 5	Železniční aplikace - Kolej – Technické požadavky na upevňovací systémy
ČSN prEN 13848-1	Železniční aplikace - Kolej - Geometrická kvalita koleje - Část 1: Popis geometrie koleje
ČSN EN 13230-I	Železniční aplikace - kolej - Betonové výhybkové pražce a příčné pražce
ENV 13803-1	Železniční aplikace - Kolej – Návrhové parametry pro polohu koleje-Standardní kolej-Část 1: Průběžná traťová kolej
ČSN ISO 4463-1až3 (730411)	Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření
TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah
TNŽ 01 3412	Značky a zkratky v jednotných železničních mapách
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6334	Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky
TNŽ 73 6949	Odvodnění železničních tratí a stanic
TNŽ 37 5711	Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními dráhami a vlečkami
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6109	Projektování polních cest
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6126-1	Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN EN 13108-1	Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton

Technické podmínky Ministerstva dopravy:

TP 58 Směrové sloupky a odrazky - Zásady pro používání
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
TP 139 Betonové svodidlo
TP 142 Parkovací zařízení (parkovací sloupky, parkovací zábrany, parkovací závory, pollery)
TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
TP 152 Štěrbinové žlaby na pozemních komunikacích
TP 153 Zpevněná travnatá parkoviště
TP 167 Ocelová svodidla ArcelorMittal
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
TP 192 Dlažby pro konstrukce PK
TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)
TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena
TP 232 Propustky a mosty malých rozpětí
TP Katalog vozovek polních cest - technické podmínky – změna č. 2

7.2 Výjimky z norem a předpisů

Pro zpracování projektové dokumentace tohoto stavebního objektu není nutno žádat o výjimky z norem a předpisů.

8. Bezpečnost práce

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Všeobecné zásady jsou součástí souhrnného řešení stavby. Nutné je zdůraznit dodržování bezpečnostních předpisů B1-B6, novelizované vyhláškou ČÚBO č.324/90 Sb., zejména pak ustanovení o zemních pracích, pažení výkopů (trativody, svodná potrubí, příkopové zídky,...) a v souběhu s provozovanou kolejí. Při dimenzování pažení je nutno brát v úvahu nejen zemní tlak, ale i přitížení dopravou jak silniční, tak i železniční. Je nutno dbát mimořádné opatrnosti při hutnění jednotlivých vrstev násypu, zejména dodržení bezpečné vzdálenosti okraje válce od okraje svahu s ohledem na tloušťku hutněné vrstvy (nebezpečí nekontrolovaného ujetí válce ze svahu).

Při pracích je nutno rovněž dodržovat vyhlášku č. 55/80 Sb. a ČSN 733050.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy, kam spadají práce na objektech železničního spodku a svršku, protože se realizují v souběhu s provozovanou kolejí, je třeba dodržovat základní směrnici o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě Op 16, ve znění s účinností od 28. 12. 1997.

Všichni pracovníci musí být pravidelně proškoleni z bezpečnostních předpisů, především pak z předpisu OP 16 a ze souvisejících norem a předpisů. Je nutno upozornit na všechny práce v blízkosti trolejového vedení, práce v blízkosti provozované koleje a práce na strojích. Práce prováděné v blízkosti provozované koleje je možné provádět pouze za stálého dozoru vyčleněného pracovníka, který plní funkci bezpečnostní hlídky a upozorňuje na blížící se vlaky.

Při provozu na železničních tratích a používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návěstní předpisy.

Stavební činnost bude probíhat při zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení všech pracovníků, jejich vybavení ochrannými pomůckami, zajistit trvalé spojení mezi pracovišti a pověřeným pracovištěm ČD. V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi, nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti. Toto je třeba zajistit jak organizačně, tak i technicky (oplocení, vymezení území a času pro průjezd staveništem apod.).

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti.

Současné zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu:

- při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací
- při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení

Zajištění bezpečnosti traťových zaměstnanců při provozu trati v oblasti míst s omezeným volným schůdným a manipulačním prostorem je třeba zajistit stavebně technickými a organizačními opatřeními uvedenými výše.

9. Závěr

Materiály a konstrukce navržené projektem vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci konkrétně uvedené výrobky nejsou závazné a je možno je nahradit obdobnými výrobky s minimálně stejnými parametry a kvalitou. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Změna materiálu zvyšující náklady není možná. Pokud, ve výjimečných případech, dojde ke změně technického řešení, vyžaduje se souhlas investora.

Provedení všech částí stavby musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami (TKP) staveb státních drah (aktualizace v r. 2008). Jednotlivé konstrukční součásti, pro které není zpracována TNŽ nebo ČSN, musí být v souladu s Obecnými technickými podmínkami (OTP). Příslušný výrobce na základě OTP si následně zpracovává Technické podmínky dodací (TPD), které SŽDC odsouhlasují. OTP jsou zpracovány např. pro pražce a příslušenství, kamenivo, geotextilie atd. Jednotlivým výrobcům jsou udělována osvědčení např. pro kolejnice, přejezdy, prefabrikované příkopové zídky, dodávky kameniva do kolejového lože jednotlivým kamenolomům apod.

Navržené řešení tohoto stavebního objektu splňuje požadavky zadávacích podmínek.

V Ostravě, březen 2021

Zpracoval:

.....
Ing. Petr Krajčovič
projekce silničních staveb

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
28. října 2663/150 702 00
Ostrava - Moravská Ostrava
tel.+420 777 603 979
e-mail: krajcovic@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>
